
远达物流
珲春远达国际运输
推动珲春内陆港货运国际道路运输规范化标准化
中国 – 珲春

目录
CONTENTS

01 公司简介

02 陆运优势

03 陆铁海联合运输

04 资源支持

05 政策支持

06 未来发展


远达物流
PART 01
公司简介



企业概况
INTRODUCTION

珲春市远达物流有限公司是2017年10月11日注册成立的有限责任公司(自然人投资或控股)，注册地址位于吉林省延边州珲春市合作区春景村长岭公路西侧。致力于为国内外广大客户提供普通货物道路运输；装卸搬运服务；仓储（不含危险品）；物流信息咨询。

公司所处地理优势

珲春口岸是吉林省唯一对俄开放的陆地口岸，可直通俄罗斯扎鲁比诺、波谢特、符拉迪沃斯托克等港口城市，是“一带一路”的重要节点。

珲春公路口岸年设计过货能力为60万吨，年过客能力为60万人次，出入境货物通道各2条，旅客通道各8条。

珲春口岸与对岸的俄克拉斯基诺口岸相距28.5公里，距扎鲁比诺港63公里，距符拉迪沃斯托克（海参崴）170公里，距纳霍德卡340公里。

1998年12月国务院批准该口岸为国家一类口岸。

珲春口岸是
吉林省唯一
对俄陆地口岸



经营范围与合作港口

合作港口

中俄两国是世界上最大的邻国，也是全面战略合作伙伴。双边贸易额连创历史新高，贸易结构也不断优化，合作领域不断拓展。

珲春口岸　圈河口岸　海参崴港　俄境内港

业务范围

道路货物运输
（不含危险货物）
国际道路货物运输
出口监管仓库经营
装卸搬运
普通货物仓储服务
（不含危险化学品等需许可审批的项目）
运输设备租赁服务
供应链管理服务
报检业务

国际货物运输代理
进出口代理
货物进出口
食品进出口
报关业务
国内贸易代理
运输货物打包服务
从事国际集装箱船
普通货船运输

较高的区域知名度

平台“依托一江一海 临近三国”，以“珲春口岸”经济发达地区为核心，面向全国的发展思路。与央企建立了全面、长期、广泛的业务合作。

目前在珲春地区和行业内具有较强的核心竞争力。公司计划在未来五年在全国设置100个办事处或加盟点.





PART 02

路运优势

公路运输的优势

实现门对门服务

这是公路运输最大的优势，可以运送到工厂企业、城市居民住所等，满足客户对门对门服务的要求。直接送达到目的地，确保运输时间准时。

时间可控

直接送达到目的地，确保运输时间准时。

机动灵动、适应性强

公路运输在运输中的机动性很大，运输车辆可随时调配转运；同时，也能够支持单个车辆整车运输，也能支持若干车辆组成车队同时运送。足够满足大批量货物的托运需求。

可联合运输

联合运输是合理运输的主要组织活动形式之一。将不同的运输方式、几个运输企业，或产、供、运、销部门有机地衔接起来，对全运程进行统筹等。

低工作面车辆定制

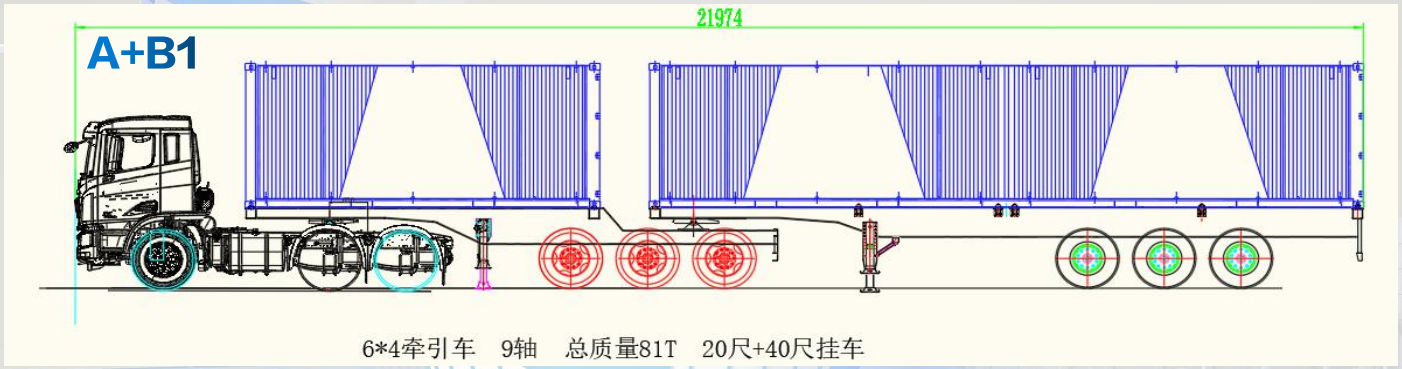
公路运输的优势

针对于俄罗斯道路运输车辆不能超过4米限高
我运输公司采取的措施

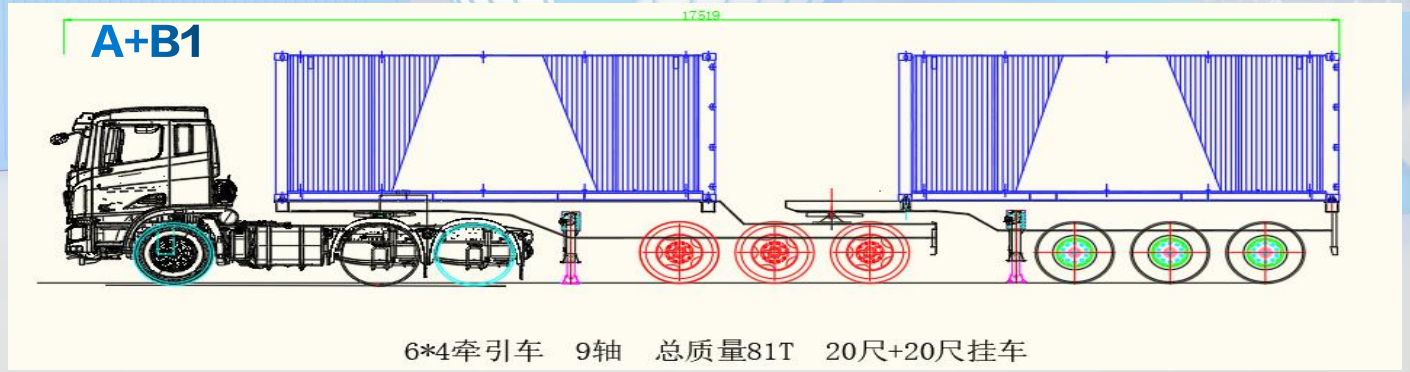


多式联运集装箱汽车公路列车

（简称：集装箱专用车）



6*4牵引车　9轴　总质量81T　20尺+40尺挂车



6*4牵引车　9轴　总质量81T　20尺+20尺挂车

多式联运列车的优势

（简称：集装箱专用车）

货运工具	载重
吊具	35t
六轴重卡	35t
铁路平板货车	70t
联运双挂列车	70t



优势一

将原有两台牵引车所完成的运输量，由一台牵引车即可实现。提高运输效率，减轻道路拥堵。

优势二

提升运输效能，降低运输成本（降低社会整体物流成本、降低运输成本、降低人力成本、降低油耗、减少排放实现环保）

对俄货物标准化通关(一)



国内
任何地区货主

当地海关
货物报关

集装箱铅封

任何运输方式

铁路运输

公路运输

海洋运输

运往珲春

珲春
远达物流

12小时内
珲春海关查验铅封
换取海关凭条

24h

24小时内珲春出关

办理完海关手续后
公铁联运至客户
收货城市

48小时内运往俄罗斯远东
滨海边疆区
货主指定海关监管仓库
办理转关清关业务

对俄货物标准化通关(二)



国内
任何地区货主

任何运输方式

铁路运输

公路运输

海洋运输

抵达珲春

办理完海关手续后
公铁联运至客户
收货城市

48小时内运往俄罗斯远东
滨海边疆区
货主指定海关监管仓库
办理转关清关业务

通过珲春市远达国际货运
代理物流公司入仓转运

24h

确定出境车辆信息后
海关报关、出关



PART 03

陆铁海联合运输



联合运输

整合物流途径，可实现多种运输载体联合运输，免去繁琐装卸作业。

一站式管理

货物运输可实现一站式的跟踪管理和监督，调度。

智能匹配

可实现智能规划最佳运输方案，节约运输时间和费用。

远达物流运营管理

信息共享

物流信息共享，节约物流中耗费精力和时效。

实现共赢

有效节省物流环节的繁琐操作，降低物流成本，实现多方共赢。

急速运输

免去中途倒运，可实现点对点的快运方式。

联合运输一箱多用优势

承运方

提箱、装车、调运至附近铁路货场、铁路货运主管部门订班列货位，发往珲春南站

始发地报关、铅封

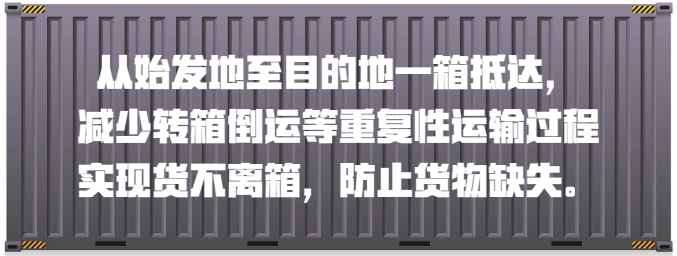
货主在始发地向主管海关报关、查验、铅封。

承运方

珲春南站货场提箱、扫描、查验、出境

始发地

货主订箱取箱后将集装箱调运至始发地仓库，进行货物装载



运抵至目的地

如需送往俄境其他城市或地区可选联运送达送到收货方指定仓库



PART 04

资源支持

运输赋能—共享集装箱

以承运人身份与托运人签订货物运输合同，承担承运人责任和义务，通过委托实际承运人完成运输任务的道路货物运输经营者



实地取箱

实时监控

线上订箱

托运人

集装箱使用企业或运输体在货物到达目的地后可以最近的集装箱堆场还箱。

运输赋能—共享集装箱


APP
APP端
货主
货主可以在APP端完成所有线上操作，包括租箱、异地还箱。
APP
APP端
箱主
发布货源、达成交易(指派、竞价、竞拍）、电子合同在线认证、在线投保、运途监控、在线支付、票据服务等
APP
APP端
承运方
在线找货、议价、接单、运输、回单上传、运费提现等

运输赋能—共享集装箱



角色定义



租箱还箱



就近选箱



租箱



订单一目了然



PART 05

政策支持

建设珲春海洋经济发展示范区，构建吉林海洋经济区域发展新格局

建设珲春海洋经济发展示范区

近日，第十届海洋强国战略论坛在吉林省长春市举行。本届论坛由中国海洋学会、中国太平洋学会、吉林省社会科学院共同主办，主题为“陆海统筹、科学至实，构建海洋经济高质量发展新格局”。


图们江报
TUMEN RIVER DAILY
2021年4月16日
进一步提高人大代表建议和政协委员提案办理质效
阔步强镇之路 打开幸福之门
——珲春市英安镇建设省级城镇化示范城镇综述
珲春市今年力争新增“个转企”企业70户
奋斗百年路 启航新征程
“建设珲春海洋经济发展示范区，构建吉林海洋经济区域发展新格局”
——吉林大学国家发展与安全研究院副院长郭晓一席谈
规范店面装修 维护市容环境
开展大检查 系好交通运输“安全带”
社区“领头雁” 群众贴心人
——记珲春市靖和街道龙盛社区党委书记陈香
学党史 悟思想 办实事 开新局
中国共产党第五次全国代表大会简介
榜样的力量
“你买书，我买单”
中国银行部分外汇牌价

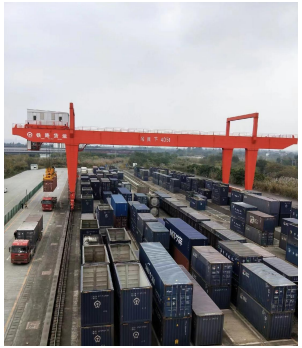
珲春市政府先行先试！开边通海！大经济大循环形式！

珲春市政府先行先试！开边通海！

为全面贯彻落实党中央
国务院关于建设交通强国的决策部署
鄂尔多斯市人民政府召开2023年第8次常务会议
决定以交通运输部公路科学研究院
关于联合开展交通强国建设试点示范的邀请为契机
为提升物流效率降低物流成本

鄂尔多斯市交通运输局
联合鄂尔多斯市公安局
印发了鄂尔多斯市双挂汽车列车行驶规则
在全市范围内试运行双挂汽车列车





发挥比较优势，用心谋发展、全力拼经济

开发开放再加力，发展海洋经济、扩大国际合作

共建共享，更多获得感、幸福感

“一带一路”向北开放的战略支点而不断奋进！

珲春市委召开经济工作会议

珲春市委召开经济工作会议

新时代 新征程 新伟业丨珲春市全力打造“一带一路”向北开放的战略支点，1月7日，珲春市委召开经济工作会议。会议以党的二十大精神为指引，贯彻落实中央和省州委经济工作会议精神，总结2022年全市经济工作，分析当前面临的经济形势，安排部署2023年全市经济工作。珲春市委书记、示范区党工委书记盛效儒，市委副书记、市政府市长张林国出席会议并讲话。示范区党工委副书记、管委会常务副主任彭树海，市人大常委会主任李承哲，市政协主席李强出席会议。



珲春市委召开经济工作会议

勇当标杆敢为闯将 全力开辟珲春跨越赶超新境界 打造“一带一路”向北开放的战略支点

本报讯 1月7日，珲春市委召开经济工作会议。会议以党的二十大精神为指引，贯彻落实中央和省州委经济工作会议精神，总结2022年全市经济工作，分析当前面临的经济形势，安排部署2023年全市经济工作。珲春市委书记、示范区党工委书记盛效儒，市委副书记、市政府市长张林国出席会议并讲话。示范区党工委副书记、管委会常务副主任彭树海，市人大常委会主任李承哲，市政协主席李强出席会议。

会议由市委常委、市政府副市长王艳辉主持。会上，示范区党工委副书记、管委会常务副主任彭树海传达了中央和省州委经济工作会议精神，市委常委、示范区管委会综合保税区管理局局长李德平宣读了《市委、市政府关于表彰2022年度经济工作先进集体和个人的决定》，对先进集体和个人进行了表彰。

会议认为，2022年是珲春发展进程中极为艰难、极不寻常、极具挑战的一年。一年来，面对反复延宕的新冠疫情、复杂多变的外部环境、持续加大的经济下行压力，全市上下以迎接、学习、宣传、贯彻党的二十大精神为主线，按照省州工作部署，牢牢把握“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”总要求，坚持稳中求进工作总基调，以超常之力应对超预期因素冲击，推动经济运行稳中向好、项目建设稳中增效、对外开放稳中提速、消费市场稳中发力、民生改善稳中有为，经济发展取得了新的扎实成效。

会议指出，中央经济工作会议是党的二十大之后召开的一次十分重要的会议，习近平总书记站在全局和战略的高度，明确提出了今年经济工作的总体要求、政策取向和重点任务，为我们做好今年经济工作提供了根本遵循。省委经济工作会议和州委经济工作会议对今年全省、全州的经济工作作出了全面部署，特别是省委常委、州委书记胡家福在州“两会”期间参

2021集装箱多式联运亚洲展

上海世博展览馆

由中国集装箱行业协会与英国英富曼会展集团合力打造的2021集装箱多式联运亚洲展，已连续举办7届。今年，主办方克服疫情带来的诸多挑战，在中国经济复苏欣欣向荣的背景下，乘着双循环新格局的东风，展会强势回归了。





国务院办公厅关于印发推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）的通知

国务院办公厅

为深入贯彻落实《国务院办公厅关于印发推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021-2025年）的通知》(国办发〔2021〕54号)文件精神，扎实推进我省多式联运发展，推动多种交通运输方式深度融合，进一步优化调整运输结构，提升综合运输效率，降低社会物流成本，促进节能减排降碳，经省政府同意，制定以下实施方案。



中华人民共和国中央人民政府
www.gov.cn

简 | 繁 | EN | 注册 | 登录

国务院 | 总理 | 新闻 | 政策 | 互动 | 服务 | 数据 | 国情 | 国家政务服务平台

首页 > 信息公开 > 国务院文件 > 工业、交通 > 其他

索 引 号：000014349/2021-00136　　主题分类：工业、交通\其他
发文机关：国务院办公厅　　成文日期：2021年12月25日
标　　题：国务院办公厅关于印发推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）的通知
发文字号：国办发〔2021〕54号　　发布日期：2022年01月07日
主 题 词：

国务院办公厅关于印发推进多式联运发展
优化调整运输结构工作方案
（2021—2025年）的通知

国办发〔2021〕54号

各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构：

《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》已经国务院同意，现印发给你们，请结合实际，认真组织实施。

国务院办公厅

2021年12月25日

相关报道

* 国务院办公厅印发《推进多式联运发展优化调整运输结构工作方案（2021—2025年）》

“十四五”现代综合交通运输体系发展规划

交通运输部

交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是重要的服务性行业和现代化经济体系的重要组成部分，是构建新发展格局的重要支撑和服务人民美好生活、促进共同富裕的坚实保障。为加快建设交通强国，构建现代综合交通运输体系，根据《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》、《交通强国建设纲要》、《国家综合立体交通网规划纲要》，制定本规划。

信息公开 国务院关于印发“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知

文　　号：国发〔2021〕27号	发文机构：综合规划司
主题分类：综合规划	行业分类：其他

摘　　要：： 现将《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》印发给你们，请认真贯彻执行。 （本文有删减）
“十四五”现代综合交通运输体系发展规划 交通运输是

政府信息公开–交通运输部–2022–01–19　　相似信息 7条



国务院办公厅关于同意建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议制度的函

国务院办公厅

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，加强部门协同联动，共同推动解决道路货运行业面临的突出问题，切实保障广大货车司机合法权益，维护公平有序的市场竞争环境，促进道路货运行业健康稳定高质量发展，经国务院同意，建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议（以下简称联席会议）制度。

国务院办公厅关于同意建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议制度的函

国办函〔2021〕94号

交通运输部：

你部关于建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议制度的请示收悉。经国务院同意，现函复如下：

国务院同意建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议制度。联席会议不刻制印章，不正式行文，请按照党中央、国务院有关文件精神认真组织开展工作。

附件：推动道路货运行业高质量发展部际联席会议制度

国务院办公厅

2021年9月28日

（此件公开发布）

交通运输部关于开展超长汽车列车试点工作的批复

交通运输部

为贯彻落实党中央、国务院决策部署，加强部门协同联动，共同推动解决道路货运行业面临的突出问题，切实保障广大货车司机合法权益，维护公平有序的市场竞争环境，促进道路货运行业健康稳定高质量发展，经国务院同意，建立推动道路货运行业高质量发展部际联席会议（以下简称联席会议）制度。

交通运输部关于开展超长汽车列车试点工作的批复

字号：【大】【中】【小】【打印】

黑龙江省交通运输厅：

你厅《关于黑龙江省龙运集团试点运营双挂列车的请

一、你省龙运集团借鉴国际先进经验，提出的将货车列车与甩挂、甩箱等运输组织模式结合，是提升我国货运积极意义。同意你省龙运集团组织中置轴货车列车运行，

二、请你厅指导龙运集团细化试点运行工作方案，结车辆维护、运行监控等安全保障措施，确保运行安全；及环保性的整体评价；总结形成中置轴货车列车和超长

三、请你厅指导公路管理部门根据试点企业申请，做件。道路运输管理部门要利用动态监控平台，加强对试



中华人民共和国交通运输部

交运函〔2015〕436号

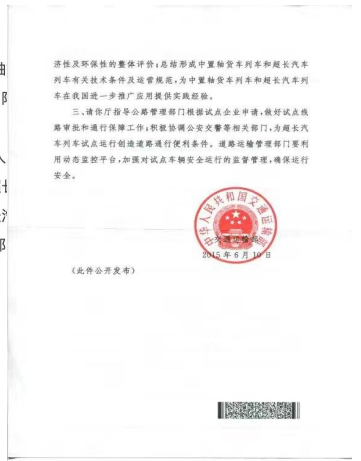
交通运输部关于开展超长汽车列车试点工作的批复

黑龙江省交通运输厅：

你厅《关于黑龙江省龙运集团试点运营双挂列车的请示》（黑交呈〔2015〕16号）收悉。经研究，现批复如下：

一、你省龙运集团借鉴国际先进经验，提出的将货车、半挂车、中置轴挂车等货物运载单元进行组合，组成中置轴货车列车、超长汽车列车从事运输作业，并将汽车列车与甩挂、甩箱等运输组织模式结合，是提升我国货运车辆装备水平的有益探索和创新，对于提高运输组织效率、降低物流成本、促进我国货运物流业转型发展具有积极意义。同意你省龙运集团组织开展中置轴货车列车运行，并开展超长汽车列车运行试点工作。

二、请你厅指导龙运集团细化试点运行工作方案，结合企业运营实际，科学选取试点线路、试点车型，强化驾驶人员要求和安全装备配置，优化运输组织模式，加强车辆维护、运行监控等安全保障措施，确保运行安全；结合试点工作做好技术数据的采集，开展中置轴货车列车和超长汽车列车道路适应性、车辆安全性、运营经



济性及环保性的整体评价；总结形成中置轴货车列车和超长汽车列车有关技术条件及运营规范，为中置轴货车列车和超长汽车列车在我国进一步推广应用提供实践经验。

三、请你厅指导公路管理部门根据试点企业申请，做好试点线路审批和通行保障工作；积极协调公安交警等相关部门，为超长汽车列车试点运行创造道路通行便利条件。道路运输管理部门要利用动态监控平台，加强对试点车辆安全运行的监督管理，确保运行安全。

交通运输部

2015年6月10日

（此件公开发布）

交通运输部关于交通运输部公路科学研究院开展公路基础设施延寿与绿色建养技术研发应用等交通强国建设试点工作的意见

交通运输部

交通运输部公路科学研究院：

《交通运输部公路科学研究院关于报送交通强国建设试点实施方案的报告》（交路科字〔2021〕119号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

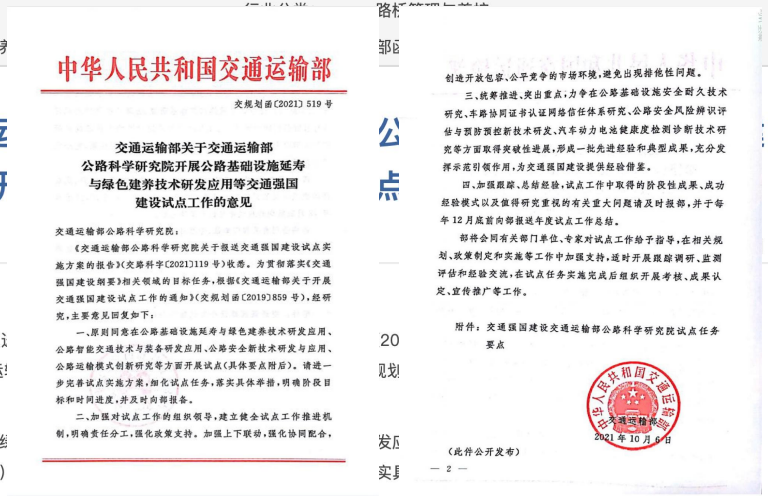
索引号：	000019713O04/2021-00186	机构分类：	综合规划司
文号：	交规划函〔2021〕519号	主题分类：	专项规划
公开日期：	2021年10月26日		
主题词：	公路基础设施;绿色建养		

交通运输部关于交通运
养技术研

交通运输部公路科学研究院：

《交通运输部公路科学研究院关于报送
要》相关领域的目标任务，根据《交通运
下：

一、原则同意在公路基础设施延寿与绿
创新研究等方面开展试点（具体要点附后）
报备。



中华人民共和国交通运输部

交规划函〔2021〕519号

交通运输部关于交通运输部
公路科学研究院开展公路基础设施延寿
与绿色建养技术研发应用等交通强国
建设试点工作的意见

交通运输部公路科学研究院：

《交通运输部公路科学研究院关于报送交通强国建设试点实施方案的报告》（交路科字〔2021〕119号）收悉。为贯彻落实《交通强国建设纲要》相关领域的目标任务，根据《交通运输部关于开展交通强国建设试点工作的通知》（交规划函〔2019〕859号），经研究，主要意见回复如下：

一、原则同意在公路基础设施延寿与绿色建养技术研发应用、公路智能交通技术与装备研发应用、公路安全新技术研发与应用、公路运输模式创新研究等方面开展试点（具体要点附后）。请进一步完善试点实施方案，细化试点任务，落实具体举措，明确阶段目标和时间进度，并及时向部报备。

二、加强对试点工作的组织领导，建立健全试点工作推进机制，明确责任分工，强化政策支持。加强上下联动，强化协同配合，创造开放包容、公平竞争的市场环境，避免出现排他性问题。

三、统筹推进、突出重点，力争在公路基础设施安全耐久技术研究、车路协同证书认证网络信任体系研究、公路安全风险辨识评估与预防预控新技术研发、汽车动力电池健康度检测诊断技术研究等方面取得突破性进展，形成一批先进经验和典型成果，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴。

四、加强跟踪、总结经验，试点工作中取得的阶段性成果、成功经验模式以及值得研究重视的有关重大问题请及时报部，并于每年12月底前向部报送年度试点工作总结。

部将会同有关部门单位、专家对试点工作给予指导，在相关规划、政策制定和实施等工作中加强支持，适时开展跟踪调研、监测评估和经验交流，在试点任务实施完成后组织开展考核、成果认定、宣传推广等工作。

附件：交通强国建设交通运输部公路科学研究院试点任务要点

交通运输部

2021年10月6日

（此件公开发布）

— 2 —



关于星送中车沈阳公司 X5 型多式联运专用车运用考核和解体检查大纲的函

国家铁路产品质量监督检验中心文件

国铁监〔2017〕1 号　　签发人：傅青喜

关于呈送中车沈阳公司 X5 型多式联运专用车运用考核和解体检查大纲的函

中国铁路总公司科技管理部：

国家铁路产品质量监督检验中心(简称质检中心)受中车沈阳机车车辆有限公司（以下简称中车沈阳公司）的委托，负责组织 X5 型多式联运专用车运用考核和解体检查相关工作。

2016 年 8 月，中国铁路总公司科技管理部会同运输局车辆部、营运部、调度部在北京组织专家对公司 X5 型多式联运专用车设计方案进行了评审，并以《技术条件及设计方案评审意见的通知》（科技装函〔2016〕122 号）批复了该车的设计技术条件。

2016 年 9 月，中车沈阳公司在通过设计方案评审后完成了 X5 型多式联运专用车样车试制工作。

中国铁路总公司科技管理部

科技装函〔2016〕122 号

中国铁路总公司科技管理部
关于印发 X5 型多式联运专用车样车技术条件及设计方案评审意见的通知

中车沈阳机车车辆有限公司：

2016 年 8 月 2 日，中国铁路总公司科技管理部会同运输局车辆部、营运部、调度部在北京组织专家对 X5 型多式联运专用车设计方案进行了评审。

与会专家听取了沈车公司作的 X5 型多式联运专用车设计方案研究报告，北京交通大学作的车体强度、模态、屈曲及疲劳寿命分析报告，中车青岛四方车辆研究所有限公司作的车辆动力学性能计算报告，审查了相关技术资料，经认真讨论形成评审意见。

现将 X5 型多式联运专用车样车技术条件及设计方案评审意见印发，请遵照执行。

中国铁路总公司科技管理部
2016 年 9 月 12 日

国家铁路局设备监督管理司

关于请提供 2019 年度拟申报行政许可新型铁路机车车辆有关情况的函

中车四方股份公司、中车唐山公司、中车长客股份公司、青岛 BST 公司、中车大连公司、中车大同公司、中车浦镇公司、中车齐齐哈尔公司、中车山东公司、中车株机公司、中铁联运物流公司、宝鸡中车时代公司、金鹰重工公司、中车哈尔滨公司、中车戚墅堰公司、中车西安公司、中车长江公司、中车资阳公司、铁建装备公司：

为支持铁路装备技术创新、更好地为企业提供服务、做好行政许可工作，请各单位梳理拟于 2019 年度内向国家铁路局申报行政许可的新型铁路机车车辆（包括机车、动车组、客车、货车、自轮运转特种设备）有关情况，于 1 月 28 日前按照附件 1 格式填写并书面提交《2019 年度拟申报行政许可新型铁路机车车辆明细表》，相应电子文本发送至 gtlijl@126.com 邮箱。

国家铁路局设备监督管理司
2019 年 1 月 15 日

（联系人：韩晓彬；电话：010-51897646，邮箱：gtlijl@126.com）



PART 06

未来发展

合作企业

系统完善的服务功能，成为了众多大型企业的战略合作物流服务商

























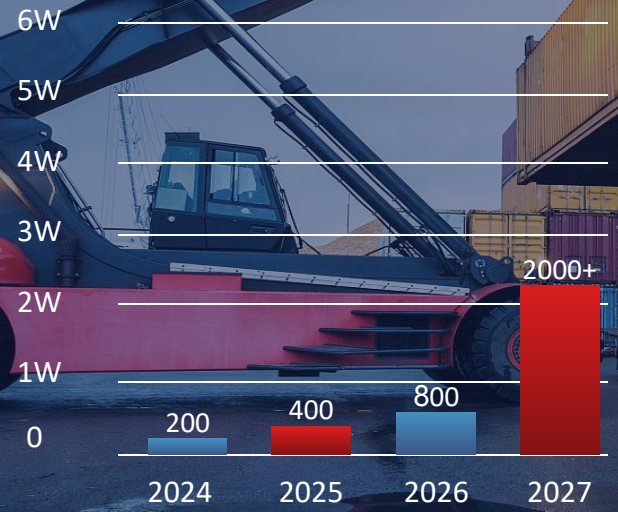


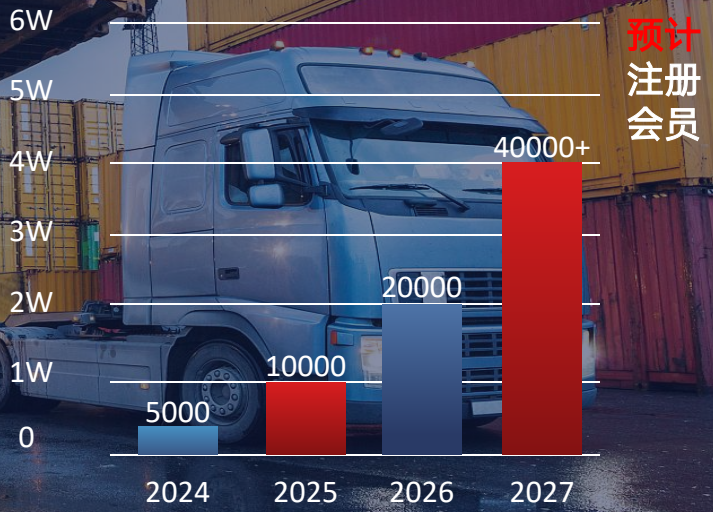


运输赋能一共享集装箱

远达物流

未来珲春远达物流将打造一手货源，集聚协作车源，吸引社会货源，快速集聚社会车辆，大规模复制。预计注册车辆、司机会员、企业会员呈现爆发式增长态势。






推动 珲春港国际道路运输规范化
推动 珲春港国际道路运输陆地港示范区
推动 中国海运物流国际物流联运经济示范区


远达物流
THANKS
谢 谢 观 看